Brico - Regular la altura de las luces de Xenón.
Autor: Mie

Ya han sido dos veces que llevando el coche al taller oficial de Skoda me lo dan con las Xenón altas y como me he cansado de perder el tiempo, las he ajustado yo con el Vagcom.

Creo no haber visto esta información por el foro así que dejo un pequeño tutorial para el que pueda resultarle útil:

Requisitos:

Vehiculo en llano y frente a una pared (lo mejor es, primeramente, poniendo el coche a diez centímetros de la pared, marcar el centro de los haces de luz para después alejarnos, en línea recta, cuatro o cinco metros).

Freno de mano quitado.

Vamos al módulo 55 Xenon Range.

Nos vamos a 04 - Basic Settings (si no lo permitiera, pinchamos en Security Access e introducimos 15284).

Seleccionamos el canal 001.

Esperamos de 10 a 20 segundos y debería aparecer "Adjust Headlights".

Encendemos los faros, si los teniamos apagados y procedemos al ajuste mecánico del faro, con una llave hexagonal del 6, creo recordar. Cada faro tiene al lado un par de tornillos negros de ajuste. El superior es para el ajuste en altura y el inferior para el ajuste lateral.
Esta operación hay que tomársela con tranquilidad, es muy sencillo pero puedes volverte loco. Lo mejor es ajustar primero uno sólo de los ejes (generalmente la altura) para que el centro del haz de luz coincida con la marca que hicimos antes en la pared. Una vez que la altura sea adecuada, procedemos con la desviación lateral.
Cuando tenemos nuestros faros regulados pulsamos el botón ON/OFF/Next y aparecerá "Reg. Position, Learned". Pulsamos Done, Go Back y lo mejor es hacer un autoscan para borrar los fallos que puedan surgir.

Parece tedioso pero todo el proceso no requiere más de diez minutos.

Eso es todo, si alguien tiene alguna duda... que me comente.